

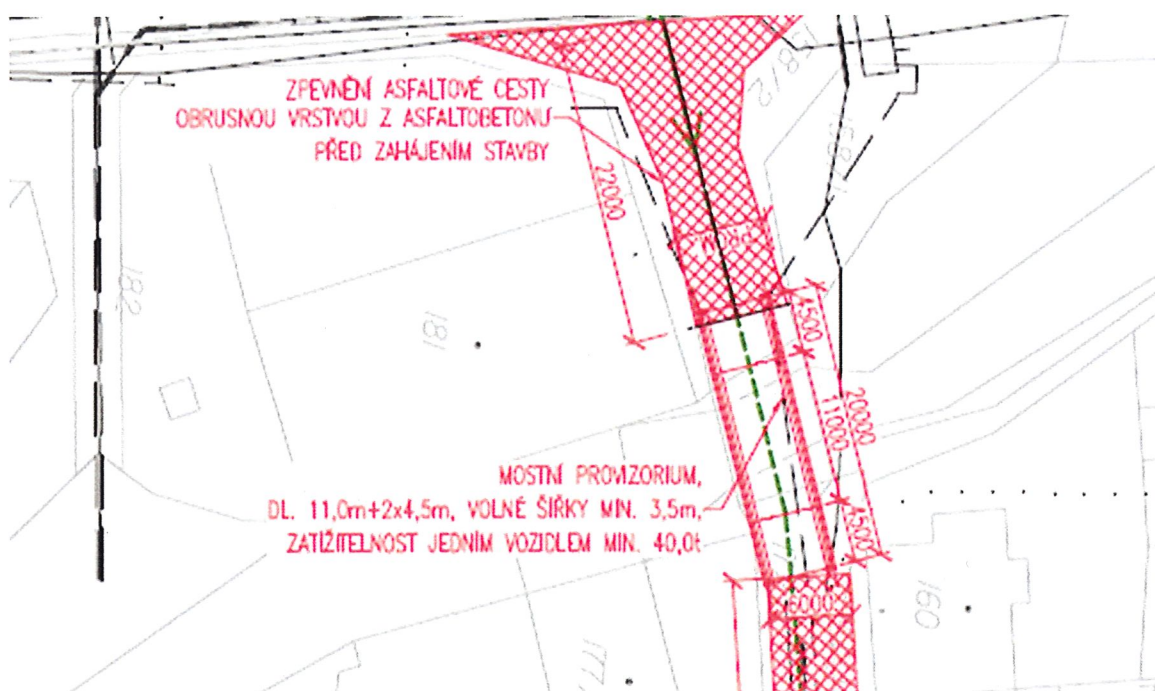
Naše zn. 6246/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 26. dubna 2021

Prostřednictvím EZAK

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 14:

Dle odpovědi na dotaz č. 2 v změně ZD č. 1 máme uvažovat provizorium, bude použito pro potřeby převedení dopravy přes vodní tok u penzionu „Mlýn“.
To je zachycené v části F.02:



Jeho rozměry neodpovídají rozměrům uvedeným ve výkazu výměr (tam bylo uvažováno s provizoriem délky 23m u mostu). Délka provizoria je dle PD 11m. Tedy správně výpočet $11 \times 5 = 55 \text{ m}^2$. Můžete upravit položky 34,35,36 ve VV mostu do souladu s uvedenými změnami ZD a projektem?

Odpověď:

Mostní provizorium je definováno obecně. Pro potřeby výkazu výměr jsou definovány max. rozměry provizoria bez bližší specifikace typu.

Dotaz č. 15:

Dle odpovědi na dotaz č.2 v změně ZD č.1 byla přístupová cesta od žel. přejezdu P6803 jako hlavní zamítnuta (přístup možný jen osobními nebo dodávkovými vozy, navíc pouze pokud se zhotovitel dohodne s majiteli pozemků).

Ve VV ale zůstaly položky pro její opravu č.41, 44 a 45.

Můžete upravit VV mostu do souladu s uvedenými změnami ZD?

Odpověď:

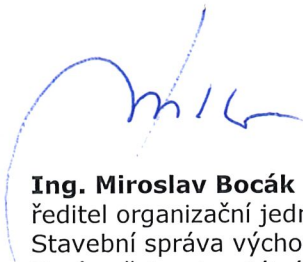
Přístupová cesta je povolena pro lehkou automobilovou dopravu a je s ní v PD uvažováno jako s doplňkovým přístupem ke stavbě po dohodě s majitelem pozemku.

V současné době nejde vyloučit budoucí využití této cesty pro částečné zásobování stavby. Položky na úpravu budou ponechány z důvodu předpokládaného využití cesty při realizaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 26. 4. 2021



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace